

## 3.—Détails des dépenses budgétaires, années fiscales 1935-39—fin.

Item.	1935.	1936.	1937.	1938.	1939.
	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Entreprises du Gouvernement—fin.</b>					
Prêts et avances improductifs—					
Paquebots Nationaux.....	487,167	Cr. 332,664	Cr. 1,753,779	103,839	6,265
Commission des ports.....	1,241,733	2,455,576	2,419,193	1,983,759	3,278,924
<b>Totaux, entreprises du Gouvernement.....</b>	<b>50,136,801</b>	<b>50,940,402</b>	<b>44,218,526</b>	<b>44,833,398</b>	<b>58,943,494</b>
<b>Autres dépenses—</b>					
Annulation d'actifs imputables au fonds consolidé—					
Réduction des avances aux soldats et colons en général.....	468,916	487,642	627,663	749,766	1,022,617
Pertes annuelles au compte des graines de semence et des secours.....	21,275	26,924	44,425	14,197	17,701
Annulation du capital-actions du Prêt Agricole.....	-	-	20,385	10,135	14,280
Bons du Trésor du Manitoba.....	-	-	-	804,897	-
Réduction des prêts pour aider le mouvement d'immigration et de colonisation.....	-	-	-	247	283
Transfert d'actifs vifs à l'actif mort—					
Bons du Trésor du Manitoba.....	-	-	804,897	-	-
Bons du Trésor de la Saskatchewan..	-	-	17,682,158	-	-
Compte improductif de l'établissement des soldats et des colons en général—ajustement.....	-	-	60	139,361	-
Obligations, intérêt et billets—ajustement.....	-	-	-	200	-
Canadien National, titres en fiducie—réduction due à l'abandon de lignes durant l'année civile 1938.....	-	-	-	-	2,712,837
Comptes improductifs—					
Divers.....	200	Nil	Nil	Nil	Nil
Compte de l'actif vif transféré à l'actif improductif.....	11,208	-	-	-	-
<b>Totaux, autres dépenses.....</b>	<b>501,599</b>	<b>514,566</b>	<b>19,179,588</b>	<b>1,718,803</b>	<b>3,767,718</b>
<b>Grands totaux, dépenses.....</b>	<b>478,106,581</b>	<b>532,585,555</b>	<b>532,005,432</b>	<b>534,408,117</b>	<b>553,063,097</b>

<sup>1</sup> Y compris pensions aux aveugles.<sup>2</sup> On a constaté que les tableaux dont on s'est servi antérieurement dans l'évaluation ne donnaient pas toute la valeur du passif débité aux rentes viagères. Ce montant exceptionnel est dû à l'adaptation de tableaux conformes au taux de mortalité des années précédentes.<sup>3</sup> Avant 1937-38, les dépenses générales d'administration n'étaient pas séparées des autres dépenses des services respectifs des ministères qui ont été fusionnés pour former le Ministère des Mines et Ressources et le Ministère des Transports. Les chiffres de 1939 ne représentent que l'administration départementale; les autres dépenses d'administration sont comprises, comme pour les autres ministères, sous les services respectifs.<sup>4</sup> Avant 1937-38, les dépenses de l'aviation civile, qui constitue maintenant la Division du service aérien du Ministère des Transports, étaient comprises dans les dépenses de la Division du service aérien du Ministère de la Défense Nationale.<sup>5</sup> Les dépenses de secours en 1937, 1938 et 1939 ont été faites en vertu de la loi sur le soulagement du chômage et les secours de 1936 et 1937, et les autres item mentionnés suivent immédiatement.